

Schvalovací protokol stavby v přípravě ETCS Pardubice (mimo) - Hradec Králové (mimo) ve stádiu 2

A. Základní identifikační údaje

Název stavby: ETCS Pardubice (mimo) - Hradec Králové (mimo)

ISPROFOND/ISPROFIN: 5003520095

Místo stavby: Železniční trať:

trať: celostátní dráha č. 580 00 Pardubice hl. n. – Hradec Králové hl. n.
(dle TTP trať číslo 505C Pardubice hl. n. – Jaroměř),

trať: celostátní dráha č. 582 00 Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem
(dle TTP trať číslo 507A),

trať: celostátní dráha č. 581 00 Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Plačice odbočka
(dle TTP trať číslo 505B),

CDP Praha – Centrální dispečerské pracoviště v Praze

Kraj: Pardubický kraj, Královéhradecký kraj, Hlavní město Praha

Investor: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34

Zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3,
186 00 Praha 8 - Karlín

Zpracovatel dokumentace: Signal Projekt s.r.o.

Předpokládaná realizace: 2023 – 2025

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury navrženou na základě požadavku investora s cílem zvýšení provozuschopnosti a bezpečnosti železniční dopravy. Realizací se účel užívání dráhy nezmění. Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Předmětem stavby je výstavba traťové části jednotného evropského vlakového zabezpečovače ERTMS/ETCS druhé úrovně (ETCS L2) v tr. úseku Pardubice (mimo) – Hradec Králové (mimo). Jedná se o technologickou stavbu, která neřeší žádné úpravy železničního spodku, svršku a nástupišť či zřízení dynamických zarážedel. Obsahem stavby je doplnění a úprava železničního zabezpečovacího zařízení (instalace balíz, výstavba RBC, úpravy stávajícího zab. zařízení ve stanicích, na tratích a na CDP Praha) a železničního sdělovacího zařízení (úprava přenosového systému, úprava telefonních zapojovačů, výstavba BTS, úprava sítě GSM-R). Nově budovaný systém ETCS bude navázán na stávající systém ETCS úrovně 2 ve stanicích Pardubice hl. n. Posun vozidel v dopravních s kolejovým rozvětvením bude i nadále řízen podle stávajících technologických postupů a s využitím zavedených prostředků. Budou provedeny úpravy pro získání všech potřebných informací ze staničních, traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení pro funkci ETCS. Počet obvodů RBC (radioblokových centrál) je navržen v souladu s řízenými oblastmi DOZ a bude odpovídat maximálnímu počtu vlaků v traťovém úseku. V projektu je stanoven způsob vstupu do oblasti ETCS L2 s návrhem hranic pro vjezd a výjezd do/z oblasti ETCS L2. Umístění technologie RBC včetně obslužných a dohledových pracovišť ETCS bude v budově CDP Praha. Je provedeno doplnění jedné BTS pro rádiové pokrytí signálem GSM-R na zaústěné trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaje DÚR	Předchozí stádium 1	Aktuální stádium 2
Celková délka tratě nově vybavené systémem ETCS	43,8 km	25,5 km
Základnové stanice (BTS)	3 ks	1 ks

Snížení kapacitních údajů je způsobeno rozhodnutím CK MD pod č. j. 175/2020-910-IZD/2 dne 28.12.2020, kdy bylo rozhodnuto o změně názvu (původní název „ETCS + DOZ Pardubice - Hradec Králové“), rozsahu a náplně stavby vyřazením uzlu Hradec Králové.

B.3. Projednání dokumentace

Dokumentace pro územní řízení, byla v průběhu zpracování projednána v rámci Správy železnic, státní organizace s následujícími institucemi:

Instituce:	Datum:	Číslo jednací:
SŽ GR Odbor přípravy staveb (O6)	20.04.2022	Bez připomínek vyjádření v IS C.E.Sta
SŽ GR Odbor řízení provozu (O11)	26.04.2022	30622/2022-SŽ-GR-O11
SŽ GR Odbor plánování a koordinace výluk (O12)	26.04.2022	30622/2022-SŽ-GR-O11
SŽ GR Odbor traťového hospodářství (O13)	09.05.2022	33613/2022-SŽ-GR-O13
SŽ GR Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)	26.04.2022	30796/2022-SŽ-GR-O14
SŽ GR Odbor provozuschopnosti (O15)	21.04.2022	27934/2022-SŽ-GR-O15
SŽ GR Odbor jízdního řádu (O16)	26.04.2022	30622/2022-SŽ-GR-O11
SŽ GR Odbor informatiky (O22)	21.04.2022	Bez připomínek vyjádření v IS C.E.Sta
SŽ GR Odbor pozemních staveb (O23)	25.04.2022	Bez připomínek vyjádření v IS C.E.Sta
SŽ GR Odbor elektrotechniky a energetiky (O24)	26.04.2022	30346/2022-SŽ-GR-O24
SŽ GR Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)	25.04.2022	29735/2022-SŽ-GR-O30
SŽ OR Hradec Králové	28.04.2022	12572/2022-SŽ-OR HKR-OPS
SŽ OR Praha	28.04.2022	S 17217/DUR-16107/2022-SŽ-OR PHA-OPS
SŽ CDP Praha	12.04.2022	412/2022-SŽ-CDP PHA-TECH
SŽ CTD	13.04.2022	Připomínky zaslány e-mailem
SŽ SŽG	11.05.2022	1931/2022-SŽ-SŽG-RP PCE
ČD - Telematika	25.04.2022	03512/2022-O

Záznamy o zapracování připomínek jsou součástí dokumentace. Připomínky byly projednány a zapracovány do Dokumentace pro územní řízení.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Nebyly vzneseny zásadní připomínky, které by bylo nutné řešit v dalším stupni dokumentace.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba ETCS Pardubice (mimo) - Hradec Králové (mimo) je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Dokumentace pro územní řízení odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace, a požadavkům platné legislativy, zejména zákona o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro územní řízení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro územní řízení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části: Štěpán Kára, tel.: +420 702 117 547
V Praze dne 30. května 2022



Ing. Ondřej Göpfert
09.11.2022 09:03
Podepsáno elektronicky

Ing. Ondřej Göpfert
Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Náměstek ředitele OJ pro řízení úseku investičního – obvod I